برخلاف اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران

# تعاون روستایی نرخ میوه شب عید را تعیین کرد

**رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در حالی گفته؛ نرخ تعیین شده برای میوه شب عید وجود ندارد که سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران از آغاز توزیع میوه شب عید در استان‌های کشور با قیمت‌های تعیین شده خبر داد.**

به گزارش خبرگزاری فارس، بالارفتن قیمت میوه در آستانه شب عید همواره مشکل اساسی خانوارها برای پذیرایی از مهمان و دید و بازدیدهای نوروز بوده است. وزارت جهاد کشاورزی هم امسال، به جای نرخ مصوب، قیمت کف و سقف تعریف کرده و اعلام کرده است که ذخایر احتیاطی را برای کنترل قیمت بیشتر کرده است.

به گفته ایوب فصاحت؛ سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران، قیمت پرتقال والنسیا بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان و سیب قرمز و زرد بین ۲۵ تا ۳۲ هزار تومان تعیین شده است که از دیروز در کل کشور توزیع شده و این قیمت‌ها ۲۰ درصد ارزان‌تر از نرخ توزیع بازار است.

او افزود: فشار عرضه در دو روز آخر سال و تا ۱۳ نوروز خواهد بود و ۲۰ هزار تن میوه توزیع می‌شود و تقریبا همین مقدار هم برای ذخیره احتیاطی در نظر گرفته شده که در صورت نیاز و اعلام هر استان ارسال خواهد شد.

گفتنی است، سال‌های گذشته قیمت میوه مصوب می‌شد اما به غیر از مکان‌های محدود عرضه دولتی، قیمت در سایر مکان‌ها بالاتر از این نرخ بود حتی در شهرستان‌ها در سایه نظارت‌های ضعیف به چند برابر نرخ مصوب فروخته می‌شد. وزارت جهاد کشاورزی امسال گفته است که قیمت بازار میوه را با عرضه سنگین کنترل خواهد کرد. آمارهایی وجود دارد که تولید سیب و پرتقال امسال بیش از تقاضا بوده و تولید سیب به اندازه‌ای است که دولت روز شنبه عوارض ۳۵ درصدی صادرات این محصول را لغو کرد.

### رد اظهارات رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران

سخنان سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در تعیین قیمت میوه شب عید در حالی است که اسدالله کارگر؛ رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران، روز شنبه در واکنش به اعلام نرخ عرضه میوه توسط میادین میوه و تره‌بار توسط شهرداری تهران گفت: درباره اینکه میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران اعلام کرده که محصولات خود را زیر ۱۵ درصد از قیمت بازار به فروش می‌رساند باید گفت که نرخی در بازار وجود ندارد که شهرداری بخواهد ۱۵ درصد زیر قیمت آن محصول را بفروشد!

او ادامه داد: با توجه به اینکه دپوی میوه شب عید توسط بخش خصوصی انجام شده، نه تنها کمبودی نداریم بلکه با مازاد مواجه هستیم و نرخ‌ها در بازار به صورت رقابتی و کمتر از سود قانونی است زیرا میزان عرضه میوه امسال بسیار بالاست. ضمن اینکه جلسه تنظیم بازار امسال نرخی درباره ذخیره میوه یا فروش در اختیار ما قرار نداده و نرخ فروش بر اساس فاکتور خرید مغازه‌ها و رقابتی که میان آنها وجود دارد تعیین می‌شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران تاکید کرد: مغازه‌داران خرد سطح شهر محصولاتی که به صورت جعبه‌ای فروخته می‌شود با ۱۶ الی ۱۷ درصد سود به فروش می‌رسانند زیرا در این عرضه ضایعات وجود ندارد و آنها نیز از سود ۳۵ درصدی مصوب صرف نظر می‌کنند.

کارگر گفت: هر کیلوگرم نارنگی و کیوی ۲۵ تا ۶۰ هزار تومان، سیب قرمز ۱۵ تا ۴۵ هزار و سیب زرد ۲۰ تا ۵۰ هزار، پرتقال شمال هشت تا ۲۵ هزار، خیار ۱۰ تا ۳۸ هزار و موز اکوادور ۷۲ تا ۸۰ هزار است. البته جهاد کشاورزی برنامه بلندمدتی برای تنظیم بازار میوه در اختیار اتحادیه قرار نداده و ما نیز بر اساس روش‌های معمولی خود برای تنظیم بازار اقدام می‌کنیم.

نیازمندی‌های کیهان

ادامه از صفحه ۶

آگهی‌های مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پراید جی‌تی‌ایکس آی به شماره پلاک ۲۳۵ س ۴۹- ایران ۱۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ و شماره موتور ۲۵۹۲۵۱۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۲۷۵۱۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو۴۰۵ GLX-XU۷ به شماره پلاک ۸۲۱ ب ۱۵- ایران ۱۴ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۵ و شماره موتور ۱۲۴K۰۸۲۰۵۶۹ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۴GK۴۰۷۹۶۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز خودرو سواری پراید صبا (جی.تی.ایکس) به شماره پلاک ۹۴۸ م ۱۳- ایران ۱۴ به رنگ سبز یشمی متالیک مدل ۱۳۷۹ و شماره موتور ۱۴۵۸۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۹۶۲۴۷۳۰ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز (شناسنامه) سند کمپانی (کارخانه) کامیون باری چوبی سیستم بنز تیپ ۱۶۳۲/۴۸ مدل ۱۹۷۱ به رنگ سبز- روغنی شماره موتور ۱۰۱۰۰۳۶ و شماره شاسی ۷۶۹۹۷۵ شماره پلاک ۴۷۷ ع ۴۶- ایران ۸۴ به نام حاجی مراد ترکاشوندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید ۱۳۲ به شماره انتظامی ۸۲۴ م ۷۲ ایران ۶۳ مدل ۹۰ موتور ۴۲۵۲۶۳۷ شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۵۹۰۶۶ به نام محمد نکوئی اکبرآبادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) سند کمپانی (کارخانه) و کارت کامیون باری چوبی سیستم بنز تیپ ۸۰۸/۳۶ مدل ۱۳۵۶ به رنگ سبز- روغنی شماره موتور ۳۳۴۹۱۰۱۰۰۲۷۹۴۳ و شماره شاسی ۳۷۴۰۵۶۱۴۱۸۴۶۸۷ شماره پلاک ۹۷۴ ع ۷۹- ایران ۱۳ به نام اسدالله صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. بندرعباس

برگ - سند مالکیت و کارت خودروی پی‌کی مدل ۸۳ به شماره انتظامی ۸۷۲ و ۸۷- ایران ۷۷ به شماره شاسی ۳۰۲۸۷۸۷ و شماره موتور M۱۳۶۷۰۹۹۳ مفقود از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو ۴۰۵ GLX- XU۷ به شماره پلاک ۹۲۶ هـ ۶۹- ایران ۱۴ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۸ و شماره موتور ۱۲۴K۱۳۳۸۸۲۶ و شماره شاسی NAAM۰۱CE۸KK۱۷۳۹۸۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سند کمپانی موتورسیکلت پرند ۱۲۵ مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۳۳۷۹۹-۹ ایران ۵۴۲ به شماره شاسی NB۳***۱۲۵A۹۰۴۵۷۱۸ و شماره موتور ۱۵۶FMI*۱۲۱۷۱۱۷۲ مفقود فاقد اعتبار است.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت مشخصات خودرو سواری پژو پارس ای‌ال‌ایکس به شماره پلاک ۷۲۴ ج ۶۵- ایران ۴۳ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۳ و شماره موتور ۲۰۲۷۳۷۸ و شماره شاسی ۸۳۸۲۹۲۶۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

بزرگ‌ترین قرارداد نفتی بعد از انقلاب امضا شد

# ۱۵ میلیارد دلار درآمد سالانه با افزایش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت

**در آستانه روز ملی شدن صنعت نفت، بزرگ‌ترین قرارداد نفتی دهه‌های اخیر که موجب توسعه شش میدان نفتی کشور با تکیه بر توان داخلی می‌شود امضا شد که با افزایش ۴۰۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت، ۱۵ میلیارد دلار به درآمد سالانه کشور اضافه خواهد کرد.**

به گزارش وزارت نفت، مراسم امضای قراردادهای بالادستی توسعه شش میدان نفتی آزادگان، آذر ۲، سومار، سامان، دلاوران و مسجد سلیمان به ارزش ۱۳ میلیارد دلار دیروز با حضور معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر نفت برگزار شد که بزرگ‌ترین قراردادهای یک دهه اخیر صنعت نفت کشور است. این قراردادها، به‌منظور افزایش روزانه ۴۰۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت تولید نفت خام ایران با شرکت‌های ایرانی منعقد شده است.

جواد اوجی؛ وزیر نفت دولت سیزدهم در این مراسم گفت: پس از فراز و نشیب‌های بسیار توانستیم این قرارداد را به سرانجام برسانیم و در این دولت سرمایه‌گذاری خوبی صورت گرفت و نزدیک به ۱۳۰ پروژه نیمه تمام را به اتمام رساندیم و به میزان ۲۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و ۵۰ پروژه جدید را آغاز کردیم. او با بیان اینکه اعتقاد ما به ساخت داخل است، افزود: امروز اتفاق خیلی بزرگی رقم خورد که در صنعت نفت سابقه نداشته و آن امضای قرارداد توسعه شش میدان نفتی با ظرفیت پیمانکاران داخلی به ارزش ۱۳ میلیارد دلار است. با اجرای قراردادهای توسعه‌ای این شش میدان نفتی، از سال ۱۴۰۳ به تولید زودهنگام خواهیم رسید.

### افزایش ۱۵ میلیارد دلاری درآمد کشور

وزیر نفت افزود: هم در بحث تولید و هم در صادرات نفت و میعانات توانستیم اقدامات خوبی را رقم بزنیم. امسال رکوردهای مطلوبی در تولید و صادرات نفت داشتیم و سرمایه‌گذاری‌های مناسبی هم در این صنعت انجام شد که یکی از بحث‌های کلیدی رشد اقتصادی همین سرمایه‌گذاری‌های در حال انجام است. اگرچه ۱۴۰۲ سالی پرفراز و نشیب برای صنعت نفت بود اما به لطف الهی با پیدا کردن بازارهای جدید هیچ وقفه‌ای در صادرات نفت ایجاد نشد.

اوجی به امضای قراردادهای اجرائی طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی با چهار پیمانکار اصلی داخلی به ارزش ۲۰ میلیارد دلار در اسفندماه اشاره و اظهار کرد: اکنون نیز قراردادهای توسعه شش میدان نفتی با هدف افزایش تولید روزانه نزدیک به ۴۰۰ هزار بشکه از این میدان‌ها امضا می‌شود که در مجموع ۱۵ میلیارد دلار عایدی سالانه کشور از این افزایش تولید خواهد بود.

او افزود: رشد اقتصادی گروه نفت و گاز در هر سه ماهه اول، دوم و سوم سال ۱۴۰۲ بیش از ۲۰ درصد براساس گزارش مرکز آمار ایران بوده است که برای تداوم این رشد اقتصادی در سال آینده باید سرمایه‌گذاری‌هایی در صنعت انجام شود. قول می‌دهیم که وزارت نفت در سال آینده نیز رشد اقتصادی ۱۴۰۲ را با پروژه‌هایی که در بخش بالادست و پایین‌دست تعریف شده، تکرار کند.

### خدمات دولت سیزدهم در نفت

وزیر نفت اظهار کرد: وزارت نفت از روز نخست آغاز به‌کار دولت سیزدهم معطل سرمایه‌گذاران و پیمانکاران خارجی نشد. ضمن اینکه صنعت نفت دستاوردهای مطلوبی در تأمین کالا و تجهیزات داشته و واردات بیش از ۱۶۰ کالا به کشور ممنوع و از توان سازندگان داخلی استفاده شده است.

اوجی با بیان اینکه وزارت نفت دو سال پیاپی است که در کالاهای تولید بار اول رتبه نخست را کسب کرده است، افزود: همچنین رتبه نخست در زمینه استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی نیز به این وزارتخانه اختصاص داده شده است. البته بیش از ۶۶۰ شرکت دانش‌بنیان با صنعت نفت همکاری دارند و اعتقاد ما به ساخت داخل است و به همین دلیل، عملیات اجرائی طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی نیز با استفاده از ظرفیت پیمانکاران داخلی انجام می‌شود.

او ادامه داد: وزارت نفت نزدیک به ۴۰ هزار میلیارد تومان اجرای پروژه‌های عام‌المنفعه در بخش‌های مختلف را متقبل شده که نزدیک به هشت هزار میلیارد تومان آن تا به امروز تخصیص داده شده است.

وزیر نفت با اشاره به اتفاق‌های مطلوب صنعت نفت از جمله بهره‌برداری از فاز ۲ پالایشگاه آبادان با ظرفیت روزانه ۲۱۰ هزار بشکه، ادامه داد: در زمینه حل ناترازی نیز تولید بنزین را از ۹۷ تا ۹۸ میلیون لیتر در روز به ۱۱۴ تا ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رساندیم و تولید گاز را نیز افزایش دادیم. ضمن اینکه پنج پتروشیمی آماده افتتاح داریم که هشت میلیون تن به افزایش تولید کمک خواهد کرد.

وزیر نفت به اتصال حدود ۶۴۰۰ روستا، ۵۰ شهر و صنایع و نیروگاه‌ها به شبکه گازرسانی کشور و احداث بیش از یکهزار کیلومتر خط لوله انتقال گاز در دولت سیزدهم اشاره کرد و افزود: انقلابی در زمینه گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان اتفاق افتاده که در هیچ دوره‌ای انجام نشده است.

### نجات «آزادگان» از بلاتکلیفی طولانی

گفتنی است، قرارداد توسعه میدان مشترک نفتی آزادگان در غرب کارون که سال‌ها بلاتکلیف مانده بود با تدبیر وزارت نفت دولت سیزدهم برای یکپارچه‌سازی روند توسعه آن امضا شد. «آزادگان» به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان مشترک نفتی ایران و در مجاورت میدان مجنون عراق و ۸۰ کیلومتری غرب اهواز واقع شده است.

طرح توسعه میدان آزادگان با حفاری ۱۸۵ حلقه چاه تازه در حال اجراست و به‌تازگی آیین رسمی عملیاتی شدن ۶۰ حلقه چاه آن با حضور سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهوری در استان خوزستان عملیاتی شد و هم‌اکنون تولید روزانه این میدان پس از فرآورش در واحد بهره‌برداری غرب کارون به تلمبه‌خانه غرب کارون ارسال می‌شود.

### گام دوم توسعه «آذر»

همچنین گام نخست در توسعه میدان مشترک آذر برداشته شده است. اکنون وزارت نفت دولت سیزدهم قصد دارد با تکیه بر توان داخلی گام دوم توسعه را کلید بزند. آذر، از نظر ساختار زمین‌شناسی یک میدان نفتی پیچیده به شمار می‌آید و ساختار زمین‌شناسی ویژه، حفاری در این میدان را به یکی از سخت‌ترین و پرچالش‌ترین حفاری‌ها تبدیل کرده است.

### افزایش تولید در قدیمی‌ترین میدان نفتی ایران

میدان نفتی مسجد سلیمان نخستین و قدیمی‌ترین میدان نفتی در غرب آسیا، در شهرستان مسجدسلیمان و استان خوزستان واقع شده است که توسعه مرحله نخست این میدان از سوی شاخه بین‌الملل شرکت ملی نفت چین (CNPCI) در قالب بیع متقابل انجام شد. حال امروز قرارداد گام دوم توسعه این میدان امضا شد که این موضوع حکایت از پیشرفت شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) در زمینه توسعه در بخش بالادست صنعت نفت دارد.

حجم نفت درجای میدان مسجد سلیمان حدود شش میلیارد و ۲۰۰ میلیون بشکه برآورد می‌شود که با آغاز استخراج از خردادماه سال ۱۲۸۷ تاکنون حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون بشکه نفت آن برداشت شده است.

قرارداد توسعه سه میدان سومار، سامان و دلاوران واقع در گستره عملیاتی شرکت نفت مناطق مرکزی در غرب کشور هم دیروز در قالب الگوی تازه قراردادهای نفتی ایران شامل توسعه، تولید و بهره‌برداری امضا شد.

### ثروت‌آفرینی ۹۰۰ میلیارد دلاری با بزرگ‌ترین قرارداد گازی

گفتنی است، قراردادهای ساخت سکوهای فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی به‌عنوان مهم‌ترین و راهبردی‌ترین طرح صنعت نفت، روز یکشنبه هفته قبل؛ ۲۰ اسفندماه، بین شرکت نفت و گاز پارس و پیمانکاران این طرح امضا شد. ساخت سکوهای غول‌پیکر ۲۰ هزار تنی فشارافزایی میدان مشترک پارس جنوبی، از سوی پیمانکاران ایرانی متعددی رقم می‌خورد.

طرح ملی فشارافزایی در پارس جنوبی از سال ۱۳۹۶ معطل و بلاتکلیف بود اما با اراده و همت متخصصان صنعت نفت در دولت سیزدهم و با انجام تحقیقات کارشناسی تصمیم گرفته شد احداث واحد فشارافزایی در دریا صورت گیرد. این در حالی است که قطر هم چند ماه پیش به‌منظور توسعه و فشارافزایی در بخش قطری پارس جنوبی یعنی گنبد شمالی با شرکت‌های خارجی قرارداد امضا کرد.

اوجی؛ وزیر نفت با تأکید بر اینکه طرح فشارافزایی در پارس جنوبی با وجود غفلت در دولت‌های گذشته، سرانجام در دولت سیزدهم تعیین تکلیف شد، افزود: گاز خام از میدان مشترک پارس جنوبی با ۳۸ سکوی تولیدی و پشتیبان برداشت می‌شود. قرارداد اجرائی طرح ملی فشارافزایی در پارس جنوبی با چهار پیمانکار اصلی امضا شده است و با ساخت ۲۸ سکو (۱۴ سکوی فشارافزا و ۱۴ سکوی پشتیبان در هفت منطقه تعیین شده) اجرا خواهد شد. او با بیان اینکه اجرای طرح ملی فشارافزایی در مناطق مرزی میدان مشترک پارس جنوبی با قطر در اولویت است، ادامه داد: برای ساخت این سکوها از توان پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده می‌شود. پیمانکارانی که قرارداد احداث این سکوها و فشارافزایی را امضا کردند، همان‌هایی هستند که فازهای پارس جنوبی را توسعه داده‌اند. وزیر نفت با بیان اینکه حدود ۹۳ درصد سوخت نیروگاه‌ها از گاز تأمین شده و وضعیت در صنایع خرد و عمده نیز به همین شکل است، افزود: برای فشارافزایی منتظر شرکت‌های خارجی نماندیم و امیدواریم این تعلل هشت ساله، پیش از آنکه افت فشار بر تولید اثرگذار باشد با کار جهادی جبران شود.

اوجی ادامه داد: قرارداد ۲۰ میلیارد دلاری پروژه‌های امضا شده برای فشارافزایی در پارس جنوبی ۲۰ میلیارد دلار است و با اجرای این طرح ۹۰ تریلیون فوت‌مکعب گاز و بیش از دو میلیارد بشکه میعانات گازی به ارزش ۹۰۰ میلیارد دلار به ظرفیت‌های هیدروکربنی کشور افزوده خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی:

# اتوبوس‌هایی که در خدمت شرکت‌ها درآمده‌اند باید به حمل ونقل عمومی باز گردند

سرویس اقتصادی-

**وزیر راه و شهرسازی گفت: اتوبوس‌هایی که در خدمت شرکت‌ها درآمده‌اند باید به حمل‌ونقل عمومی بازگردند.**

به گزارش کیهان، مهرداد بذرپاش در آیین آغاز سراسری پویش «چشم به راهیم» تصریح کرد: ماشین‌هایی که به‌عنوان حمل‌ونقل عمومی در ناوگان بودند و از این مدار خارج شده‌اند باید برگردند. بخشی از این ماشین‌ها به بخش‌های دیگر از جمله شرکت‌ها جذب شده‌اند درحالی که اصل کار اتوبوس‌ها باید در حمل‌ونقل عمومی باشد؛ در غیر این صورت ظرفیت ما در این بخش دچار مشکل می‌شود.

او افزود: البته در سازمان راهداری هم باید اقداماتی انجام می‌دادیم که به نقطه مطلوب نرسیدیم اما همکاران راهداری تلاش زیادی می‌کنند. در این زمینه با وزیر صمت هم صحبت می‌کنم تا بخشی از ناوگان که به شرکت‌ها رفته است به حمل‌ونقل عمومی برگردد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: نوروز امسال ۱۷ میلیون مسافر با روش‌های مختلف حمل ونقل جاده‌ای، ریلی، هوائی و دریایی جابه‌جا می‌شوند. بخش زیادی از این سفرها جاده‌ای است که از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند یا از خودروهای شخصی اما کمبود اتوبوس داریم.

بذرپاش تأکید کرد: توسعه ناوگان سیاست اصلی ماست و هر سیاست فرعی نباید مانع آن باشد. سال ۱۴۰۳ باید اتوبوس تأمین کنیم. اگر تولید داخل کافی نبود باید واردات بدون معطلی و بدون هیچ ملاحظه‌ای انجام شود. مقداری گرفتار بروکراسی و تأمین منابع هستیم که امیدواریم بتوانیم سال آینده رشد خوبی در این بخش داشته باشیم.

او از رفع ۷۲۵ نقطه حادثه‌خیز جاده‌ها با همکاری پلیس راه خبر داد و افزود: این یک رکورد است. قرار بود منابعی از صندوق خسارت‌های بدنی تأمین شود که تاکنون ریالی تأمین نشد. البته بیش از ۸۰ درصد سوانح به عوامل انسانی برمی‌گردد که اقدامات فرهنگی می‌طلبد. سرنشینان هم می‌توانند در سلامت سفر اثر زیادی داشته باشند که باید به این موضوع توجه شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره وضعیت راه‌ها و مسکن روستایی گفت: طی امسال ساخت سه هزار کیلومتر راه روستایی ثبت شد که عدد خوبی است اما کافی نیست. اگر در روستاها امکانات باشد موجب ماندگاری جمعیت و در نتیجه حفظ امنیت غذایی و جلوگیری از حجم بزرگ واردات کشاورزی می‌شود. در بخش مسکن روستایی از مرز ساخت ۴۷۰ هزار واحد عبور کرده‌ایم. ضمن اینکه ۶۰۰ هزار قطعه زمین مسکونی در روستاها برای واگذاری به مردم، تأمین شده است.

### خرید ۱۲۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری

همچنین داریوش امانی؛ رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه امسال ۳۰۸۰ کیلومتر راه روستایی ایجاد کردیم و ۶۶۰۰ کیلومتر روکش آسفالت انجام دادیم، افزود: ۱۲۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری از داخل و خارج خریداری شده است. یک‌هزار دستگاه ماشین‌آلات با پیگیری‌ها ثبت سفارش می‌شود و اگر چه تلاش کردیم این دستگاه‌ها تا انتهای سال وارد کشور شود اما به دلیل مشکلات اداری وزارت صنعت، این برنامه عملی نشد که وعده می‌دهیم از ابتدای سال تعدادی از این دستگاه‌ها به کشور می‌آید. مابقی نیاز را هم از تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌کنیم که در یک قلم از هپکو ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات خریداری کرده‌ایم.

او با بیان اینکه پویش «چشم‌به‌راهیم» از ۲۵ اسفند شروع شده و تا ۱۲ فروردین جریان دارد، افزود: در طرح نوروزی سازمان راهداری ۹ هزار دستگاه ماشین آلات و ۱۲۰۰ راهدارخانه به صورت شبانه‌روزی آماده خدمات رسانی هستند.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: امسال از ۸۷۵ نقطه پرحادثه کشور، ۴۱۲ نقطه اصلاح شده و ۳۱۳ نقطه هم از گذشته مانده بود که در مجموع ۷۲۵ نقطه می‌شود و این عدد در اصلاح نقاط حادثه‌خیز بی‌نظیر است.

### جرایم رانندگی فعلی بازدارنده نیست

همچنین حسن مؤمنی؛ رئیس پلیس راه کشور با بیان اینکه افزایش جریمه‌های رانندگی ارتباطی به معیشت مردم ندارد، افزود: بیش از ۹۰ درصد رانندگان قانونمند هستند اما عده کمی، رعایت نمی‌کنند. جرایم رانندگی فعلی به هیچ عنوان بازدارنده نیست و کسی که تخلف می‌کند باید تاوان سنگینی بدهد. معتقدیم این جریمه‌ها بر سبد و معیشت خانوارها تأثیرگذار نیست اما می‌تواند در کاهش تخلفات تأثیرگذار باشد.

او ادامه داد: سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و خواب‌آلودگی چهار عامل بروز تصادفات است. در نوروز گذشته ۱۲۱۷ نفر از هموطنان جان خود را از دست دادند. آمار پزشکی قانونی برای ۱۱ ماه امسال هم حاکی از تلفات جانی حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ نفر در تصادفات رانندگی است. ضمن اینکه ۲۲ درصد کشته‌های جاده‌ای در کشورمان در بازه سنی ۲۰ تا ۳۰ سال و ۶۰ درصد هم در سن ۲۰ تا ۶۰ سال هستند که همان سنین کار است.

رئیس پلیس راه کشور خبر داد: تمرکز پلیس راه، امسال بر روی ۳۰ کیلومتری شهرهاست؛ چرا که اگر پایان سفر باشد در این نقاط، خستگی و تراکم جمعیت بیشتر است.

# نقشه دوستان ترامپ در ایران، شرطی‌سازی اقتصاد کشور به انتخابات آمریکا

**به نظر می‌رسد جریان رسانه‌ای غرب‌گرا در ماه‌های آینده برنامه مفصلی برای بزرگ‌نمایی و القای ترس از احتمال انتخاب دوباره ترامپ در انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا و برهم زدن بازارهای دارایی‌های کشور دارد.**

به گزارش کیهان، مروری بر رسانه‌های زنجیره‌ای در هفته‌های اخیر بیانگر شروع یک خط رسانه‌ای هدفمند برای تحت تأثیر قرار دادن فضای روانی اقتصاد ایران در ماه‌های پیش رو تا آبان ماه ۱۴۰۳ یعنی موعد انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا است.

در حالی که تا تشکیل دولت جدید آمریکا حدود ۱۱ ماه زمان باقی، سالنامه دنیای اقتصاد تیتر روی جلد خود را به «صدای پای ترامپ» و عکس روی جلد را هم به ترامپ در هیبت حاجی فیروز اختصاص داده است. پیش‌تر هم روزنامه زنجیره‌ای هم‌میهن نیز عکس و تیتر اول خود را به ترامپ و تیتر «هراس اقتصاد ایران از ترامپ» اختصاص داده بود.

این خط خبری از سوی بسیاری از رسانه‌های زنجیره‌ای و اعوان انصار آنان در فضای مجازی طی هفته‌های اخیر دنبال شده تا به این ترتیب بازار ارز و سایر بازارهای دارایی در این در التهابی ساختگی فرو رود.

این رسانه‌ها ضمن ترویج ترامپ هراسی افراطی، به شوک منفی و تورم انتظاری در بازار ارز دامن می‌زنند و در واقع هماهنگ با اتاق جنگ اقتصادی در وزارت خزانه‌داری آمریکا عمل می‌کنند.

به نظر می‌رسد رسانه‌های یادشده که درباره وابستگی آنها با جریان‌های ثروت و ذی‌نفعان گرانی ارز، مسکن و سایر دارایی‌ها گفتنی‌های بسیاری وجود دارد، از همین حالا انتظارات تورمی منفی برای یک سال بعد می‌سازند و با ترکیب شعبده رسانه‌ای، همان می‌کنند که دشمن در زمینه بی‌ثبات سازی بازار می‌خواهد.

### تروریست‌های رسانه‌ای مشغول کارند!

در این زمینه، حسن حسن‌خانی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با کیهان اظهار کرد: «تروریست‌های رسانه‌ای که با کاغذ دولتی و علیه منافع ملی مشغول کار هستند، ماه‌های پرمشغله‌ای در پیش دارند». او از زاویه‌ای جدید که به نظر می‌رسد با تجربیات گذشته انطباق بیشتری دارد به موضوع نگاه می‌کند و با ارائه شواهد تاریخی نشان می‌دهد که نه‌تنها روی کار بودن ترامپ و بایدن برای اقتصاد ایران تفاوتی ندارد که با توجه به شرایط بازارهای جهانی، عملاً دست هر دو طیف سیاسی آمریکا برای تحریم بیشتر ایران بسته است.

این کارشناس اقتصادی گفت: طبیعتاً در فضای رسانه‌ای کشور نکات زیادی درباره انتخابات آمریکا مطرح شده است. فارغ از این که در آمریکا چه کسی انتخاب شود، اگر اقتصاد امروز ایران را با دوران ریاست‌جمهوری ترامپ مقایسه کنیم می‌بینیم که شرایط بسیار متفاوت است. به عنوان مثال در سال ۹۹ به دلیل همه‌گیری کرونا و کاهش تقاضای کل در دنیا قیمت جهانی نفت به‌شدت کاهش یافت. در این سال میزان درآمدهای فروش نفت ایران از ۳۴ میلیارد دلار سال قبل از آن به هشت میلیارد دلار رسید، اما امسال قیمت نفت در هر بشکه از ۸۵ دلار فراتر رفته، قیمت گاز رکورد زده و چشم‌اندازی هم برای کاهش آنها وجود ندارد. هم به دلیل مناقشات اوکراین و هم به دلیل اتفاقات دریای سرخ، چشم‌انداز کاهشی برای انرژی وجود ندارد.

حسن‌خانی افزود: بر این اساس، مقایسه اقتصاد ایران در حال حاضر با اقتصاد ایران در سال ۹۷ تا ۹۹ یک مقایسه اشتباه است؛ بنابراین این سؤال مطرح است که موفقیت ترامپ در کاهش درآمدهای نفتی در سال ۹۹ به دست آورد اگر شرایط کرونا نبود آیا امکان‌پذیر بود؟ اگر به این سؤال خوب جواب بدهیم می‌توانیم به اثر ترامپ در سال بعد هم بپردازیم.

### ترامپ و بایدن فرقی ندارند

او تأکید کرد: به نظر من اگر کرونا رخ نداده بود درآمد ایران در سال ۹۹ به اندازه سال ۹۸ بود، با توجه به شرایطی که در بازار نفت می‌بینیم و چشم‌اندازی هم از کاهش قیمت نفت وجود ندارد، در سال ۲۰۲۴ حتی اگر تحریمی هم باقی مانده باشد- که نمانده- ترامپ امکان موفقیت در کاهش درآمدهای نفتی ایران را نخواهد داشت.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: مهم‌ترین اثر تحریم در اقتصاد ما هم از همین منظر قابل تحلیل است. اگر تحریم‌ها بتواند موجب کاهش درآمد ارزی ایران شود معنا پیدا می‌کند وگرنه تحریم‌های ترامپ هیچ موضوعیتی نخواهد داشت.

حسن‌خانی گفت: من معتقدم تحریم‌هایی که ترامپ ایجاد کرد و کارزار حداکثری که به راه انداخت دقیقاً از سوی دموکرات‌ها و دولت بایدن پیش رفت و حتّی تشدید شد. خلاصه اینکه در سال آینده ترامپ و بایدن در مواجهه با اقتصاد ایران هیچ تفاوتی با هم ندارند. هدف و ابزارهای هر دو مشترک و محدودیت‌های آنها برای اقتصاد ایران هم کاملاً مشترک است. هدف ترامپ این بود که اقتصاد ایران با کارزار فشار حداکثری از بازار نفت اخراج شود ولی حتی با وجود کرونا هم ایران از بازار نفت اخراج نشد.

او یادآور شد: ایران اکنون سومین صادرکننده اوپک نفت بعد از عربستان و عراق است؛ بنابراین نگرانی‌های بیش از حد و دامن زدن به ترامپ هراسی‌های بی‌مورد می‌تواند یک نمایش رسانه‌ای باشد، چرا که انتخابات آمریکا اثر نامطلوبی بر اقتصاد ایران نخواهد داشت.

عضو اتحادیه پوشاک مطرح کرد

# فعالیت علنی زنجیره قاچاق پوشاک ترکیه‌ای در کشور!

**عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران ضمن اشاره به عرضه یک‌میلیارد دلار پوشاک توسط پلت‌فرم ترکیه‌ای در ایران از فعالیت علنی زنجیره قاچاق پوشاک در کشور خبر داد.**

به گزارش خبرگزاری تسنیم، مطابق با گزارش وزارت صمت، حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در صنعت پوشاک کشور، مشغول به کار هستند. این در حالی است که اطلاعات موجود، ظرفیت خالی بیش از ۴۰ درصدی را در این صنعت نشان می‌دهد.

از سوی دیگر مطابق با اظهارنظر برخی فعالان صنعت نساجی کشور، سهم صنایع داخلی این حوزه در بازار حدود ۹ میلیارددلاری ایران، تنها ۵,۵ میلیارد دلار است و با یک برنامه‌ریزی می‌توان علاوه‌بر رشد صنعت در این بخش، زمینه صادرات کالاهای داخلی به بازارهای منطقه را نیز فراهم کرد، لیکن قاچاق سد راهی محکم برای احیای دوباره صنعت نساجی است.

### آمارهای متناقض در صنعت نساجی

مطابق با آمارهای رسمی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، میزان قاچاق پوشاک حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. البته پیش از تصویب قانون ممنوعیت عرضه پوشاک با برند محرز، اعداد اعلامی حدود سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بود که با تصویب این قانون، آمار پوشاک قاچاق کاهش چشمگیری داشت. هرچند در زمان حاضر بیش از ۱۲۵ برند محرز پوشاک قاچاق در حال عرضه هستند و مشخص نیست یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اعلامی از سوی ستاد به فعالیت این برندها مرتبط است یا خیر.

از سوی دیگر مطابق با ادعای اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران، آمار قاچاق در این حوزه سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار است که حدود دو میلیارد دلار با آمار اعلامی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تفاوت دارد و به‌سبب ارتباط مستقیم تولید با قاچاق، اعضای این انجمن، طی نامه‌های متعددی گلایه‌های خود را به مسئولین ابلاغ داشته‌اند.

علاوه‌بر این اعضای این انجمن، در روزهای اخیر با ارسال نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب اسلامی مراتب اعتراض خود درخصوص عدم مقابله با عرضه و فروش کالای قاچاق را اعلام کردند. در بخشی از متن این نامه آمده است: «همان‌طور که مستحضرید قاچاق پوشاک طی سال‌های گذشته بسیار گسترش یافته و بازار تولیدکنندگان داخلی را به‌شدت محدود نموده است و باتوجه‌به ماهیت استوک و گاهی دست‌دوم آن علاوه‌بر فریب مصرف‌کنندگان سلامتی ایشان را نیز به مخاطره انداخته است.»

آنچه مشخص است، آسیب عرضه کالاهای قاچاق به تولید کشور غیرقابل‌کتمان است؛ لذا نهادهای تصمیم‌گیرنده باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن، اقدامات لازم را مدنظر قرار دهند تا این پدیده زیرزمینی رفته‌رفته از اقتصاد کشور حذف شود.

### مناطق آزاد؛ مبدأ پوشاک قاچاق

وسعت نقاط مرزی کشور در کنار مناطق آزاد متعدد، تمامی صنایع کشور را تحت‌الشعاع قرار داده است. البته نباید کوله‌بری و ته‌لنجی را نادیده گرفت اما پوشاک، کالای ممنوعه دسته ۴ محسوب می‌شود و واردات آن حتی از دو طریق کوله‌بری و ته‌لنجی نیز ممنوع است.

بی‌تردید اگر دولت در سطح عرضه، به مقابله با اجناس قاچاق بپردازد به‌سبب افزایش ریسک، روند ورود پوشاک قاچاق از هر طریقی، کاهش خواهد یافت، به‌عبارتی شاهد عرضه پوشاک قاچاق در مزون‌های لاکچری آپارتمانی شمال شهر تهران و ۱۲۵ برند خارجی محرز قاچاق نخواهیم بود. امری که در هفته گذشته بار دیگر در دستور کار برخورد وزارت صمت، فراجا و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفته است.

### برخورد مقطعی با پوشاک قاچاق

مجید افتخاری؛ عضو هیئت‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران در یک گفت‌وگوی رادیویی، ضمن اشاره به برخورد مستمر، مؤثر و مستقیم با عرضه پوشاک قاچاق، اعلام داشت: در سال گذشته یک میلیارد دلار پوشاک با بهره‌گیری از درگاه بانکی درون کشور توسط یکی از پلت‌فرم‌های ترکیه‌ای به فروش رسیده است. درواقع مطابق با ادعای این پلت‌فرم، کالا پس از ثبت سفارش، قانونی به ایران ارسال می‌شود و با این تفاصیل و به‌سبب عدم برخورد با چنین فروشندگانی نباید رونق تولید در این بخش را متصور بود.

وی افزود: متأسفانه قاچاق کالا در گذشته به‌صورت پنهانی شکل می‌گرفت اما شرایط امروز، به‌گونه‌ای است که فعالان حوزه قاچاق، علنی و شفاف مشغول به فعالیت هستند. در زمان حاضر قاچاقچیان به‌راحتی کالای خود را تبلیغ و برای مبادلات خود از شبکه بانکی استفاده می‌کنند و همین موضوع سبب شده مراکز فروش پوشاک تولید داخل، روزبه‌روز کوچک‌تر و محدودتر شوند.

عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: ما از نهادهای مسئول درخواست‌های مکرری برای ازسرگیری برخوردها داشته‌ایم؛ اما نظارت‌ها همیشه مقطعی و کوتاه‌مدت بوده است. به‌عنوان نمونه در بهمن‌ماه سال جاری، تنها دو هفته با عرضه‌کنندگان پوشاک قاچاق برخورد شد. افتخاری با بیان اینکه تفاوتی میان اجناس قاچاق و تقلبی وجود ندارد و باید با عرضه‌کنندگان این اجناس برخورد شود، افزود: پوشاک در بازار شب عید باید رونق خوبی داشته باشد؛ اما هم‌اکنون بازار در رکود بی‌سابقه‌ای به‌سر می‌برد و پوشاک قاچاق و تقلبی بخش عمده این بازار را شامل می‌شود.

### پوشاک دست‌دوم بلای جان تولیدات داخلی

عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران خاطرنشان کرد: بعد از شیوع کرونا، باتوجه‌به شرایط اقتصادی ایران و دنیا، حجم بسیار زیادی پوشاک استوک، از رده‌خارج و تاناکورا که در اروپا، بنگلادش و پاکستان انباشته شده بودند با قیمت بسیار پایینی از مرزهای مختلف وارد کشور شد و این امر در زمان حاضر نیز ادامه دارد.

افتخاری توضیح داد: به‌سبب تحت‌الشعاع قراردادن تولید، در هیچ کشوری توسعه‌یافته یا درحال‌توسعه، مجوزی جهت واردات پوشاک استوک صادر نمی‌شود در واقع اگر این پوشاک وارد هر کشوری شود صنعت پوشاک آن کشور از بین خواهد رفت. او درباره غیراستاندارد بودن کالاهای تقلبی اظهار داشت: در واقع باید بگوییم کالاهای تقلبی یا قاچاق، هر دو غیراستاندارد هستند و سلامت مردم را به خطر می‌اندازند؛ به‌خصوص پوشاک کودکان که بسیار حساس هستند و باید از مواد بسیار باکیفیت تولید شوند تا سلامت آنان را تهدید نکنند.

گفتنی است، هزینه سرسام آور اجاره مغازه، موجب گرانی شدید انواع کالاها در کسب و کارهای رسمی شده و زمینه را برای عرضه کالای قاچاق در قالب دستفروشی، فروش اینترنتی و... فراهم کرده است. البته همه دستفروشان، کالای قاچاق نمی‌فروشند.

## جدول نرخ سکه ، ارز و بورس

| نوع سکه | قیمت بازار (به تومان) |
|---|---|
| سکه تمام طرح جدید | ۳۷/۵۵۰/۰۰۰ |
| سکه تمام طرح قدیم | ۳۵/۳۰۰/۰۰۰ |
| نیم سکه | ۲۲/۵۰۰/۰۰۰ |
| ربع سکه | ۱۳/۷۵۰/۰۰۰ |
| گرمی | ۶/۷۰۰/۰۰۰ |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۳/۱۵۸/۱۰۰ |
| نوع ارز | |
| دلار(توافقی) | ۴۲/۰۰۰ |
| یورو(توافقی) | ۴۵/۷۲۹ |
| پوند | ۵۳/۵۰۸ |
| لیر ترکیه | ۱/۳۴۸ |
| درهم امارات | ۱۱/۴۳۵ |
| هزار دینار عراق | ۳۲/۰۷۰ |
| بورس | |
| شاخص کل بورس تهران | ۲/۱۴۸/۴۵۳ |
| شاخص کل هموزن | ۷۳۰/۲۱۵ |